

**FAZA
DOKUMENTACJI**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA
UL. ŹRÓDLANEJ W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA
ELEKTROENERGETYCZNEGO W PASIE DROGI
GMINNEJ, DZIAŁKA NR EWID 662 OBRĘB NR 0010
W PŁOCKU.

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I NR
DZIAŁEK:**

PŁOCK, UL. ŹRÓDLANA
Działki nr: 662

INWESTOR:

GMINA – MIASTO PŁOCK, ul. Stary Rynek 1, Płock

APA ARCHES sp. z o.o. sp.k.
ul. Jawornicka 8/229 60-161 Poznań,
tel./fax: 0-61 8621 345

BIURO PROJEKTÓW:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	Mgr inż. Jarosław Nowosiak	

Poznań, 16.05.2017 r.



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

PT-II.7221.67.2017.BR

Płock, 08.06.2017 r.

**Pani
Magdalena Jarczykowska
APA ARCHES sp. z o.o. sp. k.
ul. Jawornicka 8/229
60-161 Poznań**

W odpowiedzi na pismo z dn. 02.06.2017 r., które wpłynęło do Urzędu Miasta Płocka w dniu 05.06.2017 r. z prośbą o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na ul. Źródlanej w Płocku w związku z budową przyłącza elektroenergetycznego do działki nr ewid. 662 obr. 10, zwracam zatwierdzony projekt po naniesieniu poprawek przez projektanta, który w ewidencji PT-II zarejestrowano pod **nr 64/17**.

Po pozytywnym zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 25.05.2017 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku w dniu 26.05.2017 r. zatwierdzam projekt z terminem wprowadzenia **do dnia 30.09.2017 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego (organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U.2017 poz.784).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić o planowanych utrudnieniach formie pisemnej z 7-dniowym wyprzedzeniem instytucje objęte utrudnieniami w ruchu jak również Wydział Promocji i Informacji Urzędu Miasta Płocka (media@plock.eu) i Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (mczk@plock.eu).

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Beata Ronowicz
PODINSPEKTOR
Zespół Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

- 1 x adresat + 1 egz. projektu,
- 1 x MZD + 1 egz. projektu,
- 1 x PT-II – a/a + 1 egz. projektu.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 3671 614

Płock, 19.05.2017 r.

MZD-DI 407.067.2017.SŚ

APA ARCHES Sp. z o.o. sp.k.
60-601 Poznań ul. Jawornicka 8/229

W odpowiedzi na pismo z dn. 15.05.2017r, w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z budową przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym ulicy Źródlanej w Płocku, opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt. O zatwierdzenie projektu należy zwrócić się do organu zarządzającego ruchem.

W załączeniu 3 egz. projektu stałej organizacji ruchu, które należy przedstawić do zatwierdzenia.

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Stefan Śliwiński
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

Otrzymują:

1. adresat

2. MZD – a/a

Opracował: *Stefan Śliwiński*

tel.: 024 3640126

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1.OPIS TECHNICZNY	3
1.1. <i>Wstęp – przedmiot opracowania</i>	3
1.2. <i>Podstawa opracowania</i>	3
1.3. <i>Cel i zakres opracowania</i>	3
1.4. <i>Opis stanu istniejącego</i>	4
1.5. <i>Opis oznakowania – czasowa organizacja ruchu</i>	4
1.6. <i>Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.</i>	4
1.7. <i>Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu</i>	4
1.8. <i>Opis występujących zagrożeń i utrudnień</i>	5
1.9. <i>Uwagi końcowe</i>	5
1.10. WYKAZ OZNAKOWANIA	5
6. SPIS RYSUNKÓW	
<i>Mapa orientacyjna</i>	<i>rys. nr D01</i>
<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>rys. nr D02</i>

1. Opis techniczny

1.1. Wstęp – przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Źródlanej w związku z budową przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym na działce nr ewid. 662 obręb nr 0010 w Płocku

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- PT architektoniczno – konstrukcyjny,
- warunki techniczne Energa Oświetlenie,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. nr 460 z 2015r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych –Tom I – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.2183 z późn. Zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych – Zasady stosowania znaków i konstrukcji znaków,
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Źródlanej w związku z budową przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym na działce nr ewid. 662 obręb nr 0010 w Płocku

1.4. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna – ul. Źródlana posiada przekrój 1x2 – jednojezdniowa szer. 6 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik szer. 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni. W sąsiedztwie prowadzonych prac zlokalizowany jest zjazd publiczny na działkę nr 743.

- Natężenie ruchu kołowego: małe, (KR 2)
- Natężenie ruchu pieszego: małe,
- Organizacja ruchu : ruch dwukierunkowy,
- Ograniczenie prędkości : 30 km/h,
- Funkcja : droga gminna,
- Klasa techniczna drogi : VII klasa - dojazdowa "D",
- Zagospodarowanie terenów przyległych : budynki mieszkalne, ogrodzone działki.

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego została pokazana na planszy D02 Na przedmiotowym odcinku drogi występuje oznakowanie pionowe

1.5. Opis oznakowania – czasowa organizacja ruchu

Roboty związane z budową przyłącza sieci elektroenergetycznej będą wykonywane przy krawędzi jezdni zjazdu publicznego na działkę nr 743. Inwestycja będzie prowadzona metodą wykopową w pasie zieleni oraz w miejscu istniejącego chodnika. Przewiduje się wykonanie całego przyłącza w jednym etapie. Inwestycja polegająca na budowie sieci elektroenergetycznej ingeruje w ruch pieszych. Ruch pieszy podczas budowy sieci będzie prowadzony kładką dla pieszych nad wykopem. Roboty nie będą ingerowały w ruch dla samochodów osobowych.

1.6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika z budowy przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogi gminnej ul. Źródlanej na działce nr ewid. 662 obręb nr 0010 w Płocku

1.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to III kwartał 2017r.
Czas trwania robót do 7 dni.

1.8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez zastosowania kładki dla pieszych nad wykopem w ciągu chodnika w pasie drogi gminnej ul. Źródlanej na odcinku prowadzonych robót. Roboty w pasie drogowym nie stawiają ograniczenia w ruchu na jezdni. Specyfika robót wymusza prowadzenie robót przy jednoczesnym umożliwieniu dojazdu do posesji. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót oraz nie projektowano chodnika tymczasowego. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla pieszych oraz kierowców korzystających z drogi gminnej. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i ruch pieszych, i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem. W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu przywrócenia docelowej organizacji ruchu.

1.9. Uwagi końcowe

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.

Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego. Od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

1.10. Wykaz oznakowania

Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Kod znaku	Liczba tablic
A-14	2
Suma	2
Nowe słupki drogowe	2

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Kod znaku	ilość
U-20c	14 m
U-28 1,5x1m	1 szt

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że dokumentacja projektowa jest kompletna oraz, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ponadto oświadczam, że wszelkie zmiany i uwagi wniesione na etapie uzgodnień, zostały wprowadzone do projektu.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Nowosiak

owa

Malinowa

Kalinowa

Kalinowa

linowa

Źródłana

Piwpol Pł

Górna

Górna

Budowa

Kalinowa

Górna

 - lokalizacja przyłącza elektroenergetycznego

 - droga gminna
BIURO
PROJEKTÓWAPA ARCHES sp. z o.o. sp. k.
Ul. Jawornicka 8 229, 60-161 Poznań
tel. fax 061 8621345

INWESTOR

GMINA MIASTO PŁOCK
STARY RYNEK 1
09-400 PŁOCK

INWESTYCJA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. ŹRÓDLANEJ
W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO
W PASIE DROGI GMINNEJ, DZIAŁKA NR EWID 662 OBRĘB NR 0010
W PŁOCKUADRES
OBIEKTU

ul. ŹRÓDLANA 31, PŁOCK

NR DZIAŁKI

DZ. NR 662

BRANŻA
OPRACOWANIA

INŻYNIERIA RUCHU

FAZA
DOKUMENTACJI

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA

1:2000

NR RYSUNKU

D01

DATA

2017.05

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT

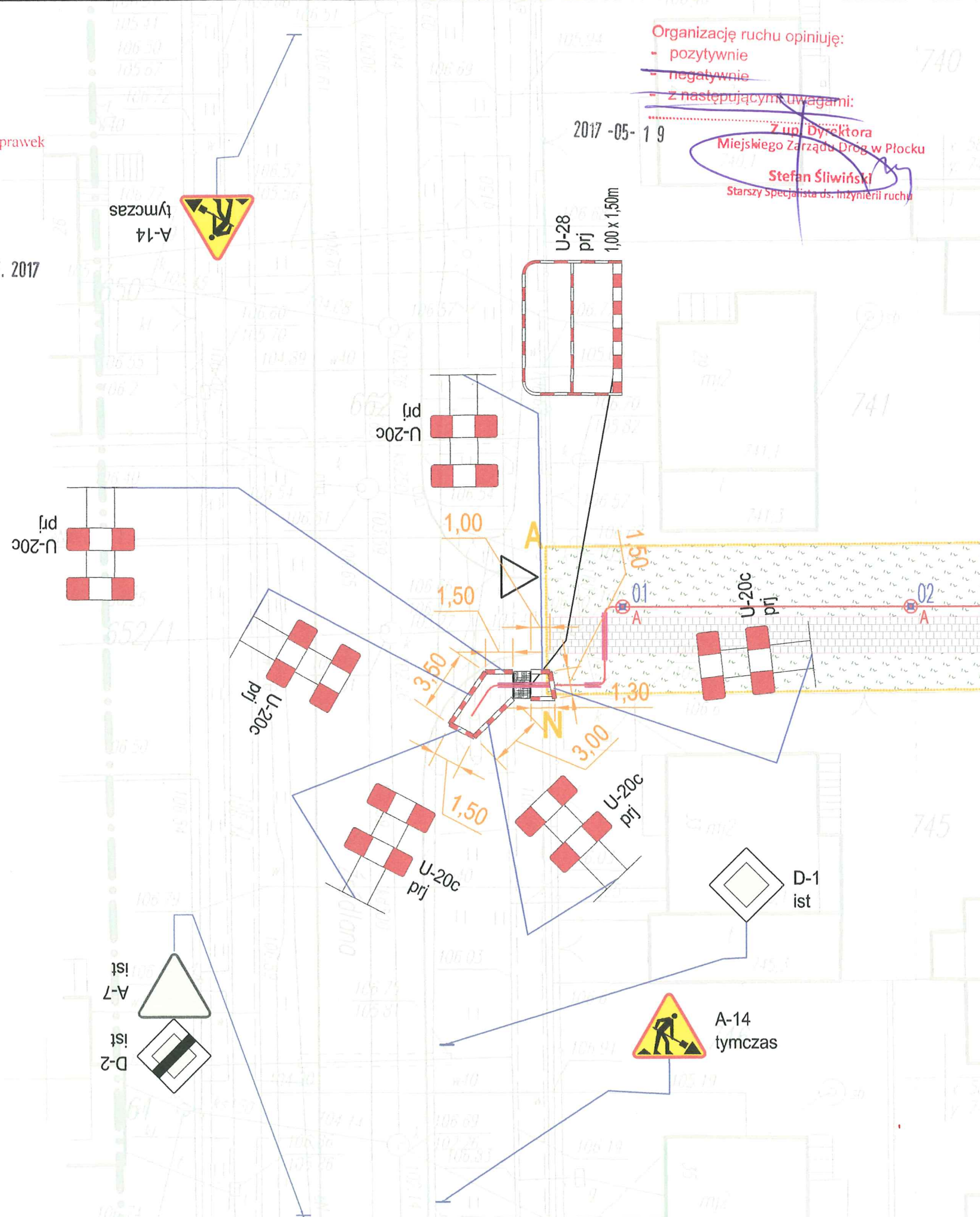
mgr inż.
JAROSŁAW NOWOSIAK

ROZPOWSZECZNIANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE
NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE. BEZ
AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ
ZASTRZEŻONE

Organizację ruchu
 • zatwierdzam w całości - w części:
 - bez zmian
 - po wprowadzeniu zmian
 - po wpisaniu uwag
 • odsyłam w celu wprowadzenia poprawek
 • odrzucam
 • określam termin wprowadzenia
do 30.09.2017 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
 08 CZE. 2017

Beata Rypowicz
 PODINSPEKTOR
 Zespół Inżynierii Ruchu Drogowego



Organizację ruchu opiniuję:

- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:

Z up. Dyrektora
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
 Stefan Słowiński
 Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

LEGENDA:

- ⊗ A oprawa oświetleniowa parkowa np.: ANDREA LED 30x1,7W na 4m słupie przeznaczona do fundamentu np.: MABO 04/60/3 kolor słupa dopasowany do koloru oprawy
- fundament prefabrykowany 300x300mm ze śrubami kotwiącymi 4x M18/M20 dla słupów 3-6m np.: MABO F100
- projektowany kabel nN
- przepust kablowy wg opisu

UWAGI:

- Kable układać na 10cm podsypce z piasku na głębokości - oświetleniowe - 0,7m przykryć 10cm piaskiem + 15cm ziemią rodzimą. Na dnie wykopów kablowych ułożyć bednarkę FeZn30x4. Do bednarki podłączyć:
 - słupy opraw oświetleniowych
- Odległość folii od kabli min. 25cm.
- Minimalny promień gięcia 20-krotna $\varnothing$ zewnętrzna kabla.
- Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004
- Co 6m wykonać opaski na kablu. Na opasce umieścić informację o właścicielu i relacji kabla.
- W miejscach skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi kable układać w przepustach rurowych.
- Trasy kabli musi wytyczyć uprawniony geodeta.
- Po uruchomieniu nowego oświetlenia Inwestor podejmie decyzję o ewentualnym demontażu oprawy na istniejącym słupie nr 209.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego



- istniejące oznakowanie pionowe
- tymczasowe oznakowanie pionowe

BIURO PROJEKTÓW	 APA ARCHES APA ARCHES sp. z o.o. sp. k. Ul. Jawornicka 8 229, 60-161 Poznań tel. fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA MIASTO PŁOCK STARY RYNEK 1 09-400 PŁOCK		
INWESTYCJA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA UL. ŹRÓDLANEJ W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO W PASIE DROGI GMINNEJ, DZIAŁKA NR EWID 662 OBRĘB NR 0010 W PŁOCKU		
ADRES OBIEKTU	ul. ŹRÓDLANA 31, PŁOCK		
NR DZIAŁKI	DZ. NR 662		
BRANŻA OPRACOWANIA	INŻYNIERIA RUCHU		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:250	NR RYSUNKU	D02
DATA	2017.05		
	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. JAKUB KOWOSIAK		
ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE. BEZ ZASTRZEŻENIA ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SA ZASTRZEŻONE			

ROZPOWŚTACZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE